



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



SARDEGNA

Manifestazione promossa dalla Regione
Autonoma della Sardegna, Assessorato del
Turismo, Artigianato e Commercio

RALLY DI SARDEGNA MOUNTAIN BIKE STAGE RACE 28-31 AGOSTO 2024 ARITZO - DESULO - SEULO



#rallydisardegnamtb

REGOLAMENTO RALLY DI SARDEGNA MTB 2024

Art. 1 Partecipazione - Categorie

Al RALLY DI SARDEGNA tutti i partecipanti dovranno rispettare i requisiti previsti dal regolamento FCI per le gare XCM.

Art. 2 Immagine

I concorrenti si impegnano a non esporre pubblicità a carattere osceno, politico e religioso o in contrasto con gli sponsor ufficiali della manifestazione e/o con gli organizzatori. I leaders di classifica hanno l'obbligo di indossare la maglia di leader del RALLY DI SARDEGNA. Inoltre i concorrenti acconsentono all'uso delle immagini, sia statiche che di movimento, che verranno realizzate durante la manifestazione.

Art. 3 Disposizioni

I partecipanti al Rally dovranno essere in possesso di regolare licenza agonistica rilasciata da una Federazione del proprio paese di appartenenza. I concorrenti dovranno utilizzare biciclette da MTB cui potranno sostituire parti a piacimento.

Art. 4 Tappe e partenze.

La gara sarà composta da quattro prove, la prima sarà una cronometro le successive saranno prove in linea.

Un briefing precederà la partenza ufficiale di ogni tappa, in esso verranno date ai concorrenti tutte le informazioni relative alla tappa.

Art. 5 Ordine di partenza

La prima tappa, cioè la crono, avrà l'ordine di partenza in base al proprio ranking UCI, gli atleti senza ranking partiranno per ultimi. Nelle tappe successive la partenza sarà di gruppo e la griglia sarà effettuata in base alla classifica.

Art. 6 Prove

Le prove saranno tutte ad anello, la prima tappa sarà una cronometro mentre le successive saranno prove in linea e rispetteranno le caratteristiche e il regolamento per gare XCM

Art. 7 Rifornimenti e aree tecniche

Due o più punti di rifornimento, ad integrazione degli alimenti che i concorrenti ritengono di doversi portare appresso, saranno previsti lungo il percorso delle tappe e all'arrivo.

Nei punti di rifornimento saranno presenti le aree tecniche per l'assistenza ai concorrenti.

Art. 8 Itinerario

Durante ogni tappa potranno essere effettuati uno o più controlli di percorso; tali controlli potranno anche non essere noti ai partecipanti. Il mancato passaggio ad uno di questi punti comporterà l'attribuzione della massima penalità prevista.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



SARDEGNA

Manifestazione promossa dalla Regione
Autonoma della Sardegna, Assessorato del
Turismo, Artigianato e Commercio

RALLY DI SARDEGNA

MOUNTAIN BIKE STAGE RACE

28-31 AGOSTO 2024

ARITZO - DESULO - SEULO



#rallydisardegnamtb

Art. 9 Disposizioni di sicurezza

E' obbligatorio l'uso del casco durante tutto il tragitto di ogni tappa; è altresì obbligatorio portare con sé l'eventuale materiale d'emergenza. Sono obbligatori pertanto:

un fischietto, il telo di sopravvivenza in alluminio e un indumento anti-pioggia. E' anche obbligatorio un telefono cellulare adeguatamente protetto dagli urti, che i concorrenti sono tenuti a portare con sé per tutta la durata della manifestazione. Questa apparecchiatura dovrà servire per informare la direzione di gara di eventuali incidenti di cui il concorrente si accorga, per essere contattato dalla direzione gara per avere informazioni sull'andamento della manifestazione e soprattutto per informare la D.G. di un eventuale ritiro al fine di non attivare inutilmente dispendiose e costose ricerche il cui costo sarà addebitato al concorrente. Il recupero del concorrente sarà effettuato nelle modalità resesi necessarie a giudizio della organizzazione. Il concorrente incidentato potrà essere recuperato con mezzi idonei e trasferito alla più conveniente unità ospedaliera, laddove cesserà ogni obbligo da parte dell'organizzatore. Il concorrente semplicemente ritirato sarà avviato ai punti di raccolta e portato al successivo bivacco di fine tappa. Il recupero del mezzo – quando possibile – ed il suo trasferimento saranno effettuati con ogni mezzo ed ogni cura, ma non potranno essere elevati reclami di sorta circa lo stato di conservazione dello stesso, che sarà riconsegnato esclusivamente al concorrente. Al fine di garantire le comunicazioni di emergenza fra i concorrenti e la Direzione di gara una cauzione di 100€ potrà essere richiesta a tutti i concorrenti e non potrà essere restituita qualora il concorrente non si sia fatto parte diligente nel dare tempestiva notizia del suo ritiro o del suo allontanamento dal percorso.

L'apparecchiatura telefonica (con il collaudo del funzionamento ed il deposito del numero) sarà oggetto di controllo in sede di verifiche tecniche e durante lo svolgimento della manifestazione così come le altre dotazioni di sicurezza.

Art. 10 Obblighi del concorrente

L'ambiente dovrà essere rispettato dai concorrenti, essi dovranno evitare di abbandonare sul percorso di gara e nelle sedi di tappa residui di qualsiasi genere, dovranno seguire scrupolosamente il percorso indicato, dovranno prestare soccorso utilizzando l'apparecchiatura telefonica cellulare per informare la direzione di gara, segnalando eventuali concorrenti in difficoltà; dovranno privilegiare la sportività allo spirito competitivo, e adeguarsi ad ogni decisione dell'organizzazione. (il mancato rispetto delle norme citate nel presente articolo comporta la penalità massima).

Il tutto rispettando sempre il Codice della Strada.

Art. 11 Segnalazione del percorso

Il percorso sarà segnalato con frecce, fettucce e cartelli.

Art. 12 Fuori tempo massimo

Tempo massimo: Internazionali 25% del tempo del vincitore.



RALLY DI SARDEGNA

MOUNTAIN BIKE STAGE RACE

28-31 AGOSTO 2024

ARITZO - DESULO - SEULO



#rallydisardegnamtb

Art. 13 Penalizzazioni

Tutti gli atleti che termineranno la gara senza essere mai andati fuori tempo massimo prenderanno la maglia da finisher

Art. 14 Modifiche percorso

L'organizzazione si riserva la facoltà di modificare l'itinerario per esigenze di sicurezza.

Art. 15 Equità di trattamento

L'organizzazione sarà attenta nel cercare di porre tutti i concorrenti sullo stesso piano, offrendo loro pari condizioni nel gareggiare, anche sul piano psicologico, prendendo tutte le misure atte a livellare i privilegi di cui godono alcuni concorrenti derivanti dalla conoscenza dei luoghi, dalla vicinanza della famiglia o dall'assistenza (abusiva) prestata da personale non inserito nell'organizzazione. L'assistenza personale potrà intervenire sul percorso solo nei punti assistenza ufficiali indicati sul road-book del percorso.

Art. 16 Reclami

La giuria accetterà solo reclami firmati dal singolo partecipante, presentati per iscritto entro mezz'ora dall'affissione dell'ordine di arrivo ufficiale, accompagnati dalla cauzione fissata dal C.O. e forniti di prova che giustifichi il reclamo, (e non necessariamente sarà reso noto il nome del reclamante). La cauzione sarà restituita solo nel ogni caso in cui venga accolto il reclamo.

Art. 17 Iscrizioni

Al numero stabilito le iscrizioni si intenderanno chiuse. L'organizzazione senza dover rendere noto il motivo, potrà rifiutare qualsiasi iscrizione di concorrente od accompagnatore.

Art. 18 Premiazione

La premiazione avrà luogo nel pomeriggio al termine di ogni tappa. I premi potranno essere cumulabili e saranno consegnati esclusivamente ai vincitori presenti. I premi di categoria saranno attribuiti solo nel caso che almeno tre concorrenti costituiscano la categoria .

saranno considerati i seguenti ordini di arrivo: • Agonisti maschile (Elite) • Agonisti femminile (Elite) • amatori maschile (MASTER 30 – 40 – 50 - 60)

Art. 19 Accompagnatori

Il concorrente potrà essere seguito da un mezzo personale di assistenza nelle sedi di tappa; tale mezzo dovrà essere necessariamente condotto da persona accreditata come accompagnatore.

Gli accompagnatori saranno identificati con apposito braccialetto ed i mezzi con targa di riconoscimento. Persone non identificate come accompagnatori o concorrenti non potranno accedere nelle aree assistenza.

Art. 20 Varie

L'organizzazione del Rally si riserva la facoltà di apportare cambi e modifiche anche sostanziali al presente regolamento, al percorso, alle sedi di tappa o il numero delle stesse. Eventuali variazioni al presente regolamento, nel corso della manifestazione, verranno rese note ai



RALLY DI SARDEGNA

MOUNTAIN BIKE STAGE RACE

28-31 AGOSTO 2024

ARITZO - DESULO - SEULO



concorrenti durante i briefing e/o ufficializzate a mezzo di circolari informative numerate progressivamente e/o tramite inserimento su Internet, e costituiranno parte integrante del regolamento.

Art. 21 Rinunce

In caso di rinuncia il concorrente iscritto e l'eventuale accompagnatore potranno reclamare l'80% della quota di iscrizione comunicandolo 30 giorni prima della gara, il 50% fino a 10 giorni prima, nessun rimborso dopo tale data. La data considerata utile per il rimborso sarà quella in cui l'organizzatore sarà venuto a conoscenza della rinuncia.

Art. 22 Prestazioni esterne

L'assistenza tecnica ed il servizio massaggi saranno forniti da aziende partner degli organizzatori secondo le consuetudini commerciali in vigore. Resterà comunque sotto la responsabilità del concorrente il controllo dell'esecuzione del lavoro ed in nessun caso potrà essere chiamato in causa l'Organizzatore.

Art. 23 Ritiri

Il concorrente ritirato o eliminato per aver raggiunto il fuori tempo massimo potrà seguire la manifestazione come turista in bicicletta o con vettura propria o d'accompagnatore, beneficiando di tutti i servizi logistici previsti per i partecipanti, con l'esclusione del rilevamento tempi e con l'esclusione del servizio di recupero d'emergenza qualora viaggiasse fuori del percorso della gara e al di fuori dei tempi di essa (transito della moto-scopa al seguito dell'ultimo concorrente). Il concorrente squalificato per infrazioni dal Collegio dei Giudici dovrà abbandonare la carovana del Rally.

Art. 24 Targa porta numero

È obbligatorio che i concorrenti esponano in maniera integra, non piegata, non modificata, senza aggiunte, le targa porta-numero di gara e gli altri identificativi forniti dall'Organizzazione.

Art. 25 Briefing

I briefing pre-tappa si tengono con traduzione in inglese, fornendo tutte le informazioni indispensabili per il reperimento del percorso e segnalando eventuali difficoltà della tappa del giorno seguente, eventualmente con l'aiuto di audiovisivi.

La Società Organizzatrice declina ogni responsabilità per eventuali incidenti o danni occorsi prima, durante e dopo lo svolgimento della gara e si riserva la facoltà di accettare le iscrizioni a suo insindacabile giudizio.

Art. 26 Annullamento o posticipo della gara

Qualora sopraggiungano cause di forza maggiore tali da rendere impossibile lo svolgimento del Rally di Sardegna Bike, a giudizio insindacabile del Comitato organizzatore, la competizione potrà essere annullata in qualsiasi momento e l'Organizzazione del Rally di Sardegna Bike non sarà debitrice verso i partecipanti, se non per un importo pari al 50% delle tasse d'iscrizione versate.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



SARDEGNA

Manifestazione promossa dalla Regione
Autonoma della Sardegna, Assessorato del
Turismo, Artigianato e Commercio

 **RALLY** **DI SARDEGNA**
MOUNTAIN BIKE STAGE RACE
28-31 AGOSTO 2024
ARITZO - DESULO - SEULO



#rallydisardegnamtb

MATERIALE OBBLIGATORIO IN GARA (verificabile in ogni momento):

- casco rigido
- fischietto
- telo in alluminio da sopravvivenza
- telefono cellulare